



# SUBARU REX

●4DOOR CUSTOMS·CUSTOM L·SUPER L·DL ●2DOOR CUSTOMS·CUSTOM L·SUPER L·DL·STANDARD ●VAN SUPER L·STANDARD

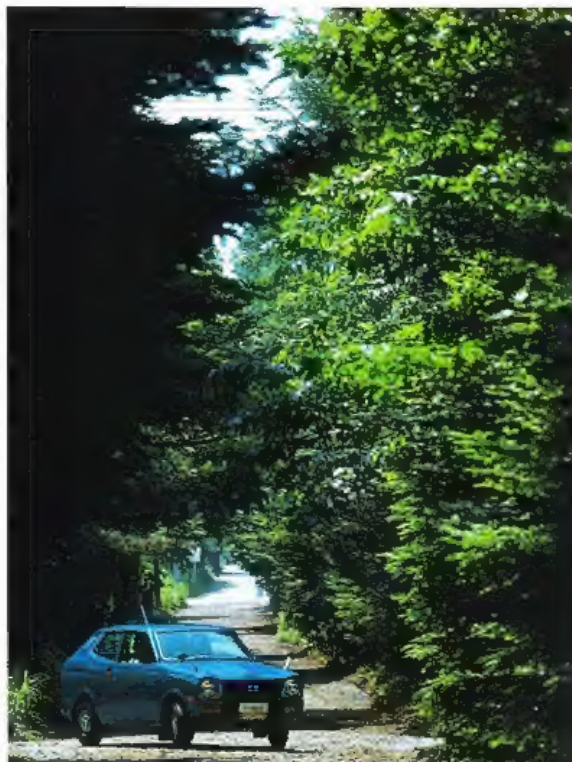
# ちいさいことを大切に ちびコロジー

## 暮らしに欠かせないミニセダン、「ちびコロジー」のレックス。

ご承知のように、スバルは、Safety・Space・Smooth・Savingという、4つのSを柱にした「ちびコロジー」を提唱しております。

スバルレックスも当然、1.3m×3.0mのスペースにすっぽりおさまるミニサイズ。姿かたちが小さくとも、なかみをフルに充実させたミニセダンです。そのうえ、価格の面、あるいは維持費の面で「ちび」ならではの實力を発揮して皆さまにお応えします。軽自動車をつくり始めて17年、その経験と実績に加えて、ユーザーの皆さまからいただいた貴重なご意見が、メカニズムや装備品のひとつひとつに生かされています。車本来の扱いやすさ、便利さ、楽しさなどの要素もふんだんに盛り込んであります。

「ちびコロジー」の考え方を着実に実現しているレックスシリーズ。経済性に富んだ、「暮らしに欠かせないミニセダン」として存分にご活用いただける、スバルの自信作です。



SAFETY  
安全への努力

SMOOTH  
スムーズな走り

SPACE  
空間の活用

SAVING  
資源の節約

- お求めやすい価格、格安の維持費。そのうえ燃費性能も5速車で30km/l、4速車で28km/l (60km/h定地走行テスト値)とたいへん経済的。
- 軽ではじめてのブレーキモニター(全シリーズ11車種中7車種に装着)や、前席3点式安全ベルトを全車種に標準装備するなど、積極的に採用した安心・安全装置(セダンは後席にも2点式安全ベルトを装着)。
- どなたにもみりなく性能を引き出すことのできる、なめらか・静か・きよらか・ムダがない、と600ccの水冷4サイクルOHCエンジン。
- 燃料蒸発ガス制御装置をはじめとする13項目にも及ぶきめ細かな低公害対策。もちろん無鉛ガソリン使用OK。
- 伝統の4輪独立懸架によるすぐれた乗り心地、理想的な室内空間が得られるヒーター&ベンチレーションシステムなどの快適設計。
- 飛行機野郎の血統が育てた信頼性の高い技術が生み出す、すぐれたトータルバランス。





4DOOR

ひきしまったフロントグリル。レックスは、暮らしのなかの人気者。キビキビとお役に立ちます。

2DOOR

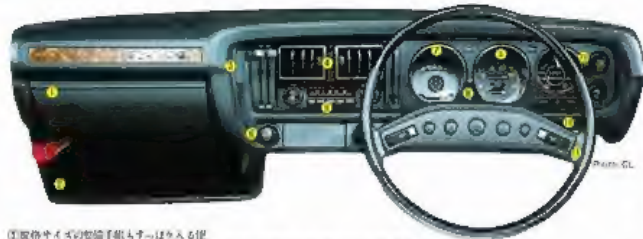
「1.3m×3.0m」という軽の大きさの規格は、なかなかワタてはなく、必要にして十分な大きさだと思っています。手軽に乗りこなせる大きさ、家族4人がぐっすりできる大きさ。

混雑した市街地をキビキビ進めることのできる大きさだと思っています。このことは、軽自動車づくり16年の実績を持つマツダの明日のクルマ社会に対する提案でもあるのです。



# 安全チェックのポイントがひと目でわかる扱いやすさ。 レックスならではの運転席です。

とっくりと、ご覧ください。そして運転手に触れて確かめてください。  
扱いやすさは快適さにつながります。そして、快適さはドライブにゆとりをもたらします。レックスの操作メカニズムは、どなたにも安心して、お預けにお乗りいただくために、例よりも扱いやすさにポイントをおいて設計しました。また、簡明的な「ブレーキモニター」の表示は、誰でももちろん読めます。しかも、レックスシリーズ118型(パンも含めて)のうち7車種にまで適用されています。



快適さと扱いやすさ  
どちらにも大切にした  
レックスの運転席まわり

サインははっきり正確に  
便利なマルチユースレーザ

ダッシュボードは、ドライバーを包み込むように設計したコンタープ型。メーターや各種スイッチ、ノブ類からベダルのいたるまで、ドライバーを中心に操作しやすく配置されています。また、道路右向き(118型)は、1,015mmと横に窄まるためです。

方向転換、車線変更、追い越しなど、サインはわかりやすい正確なサインの表示が行き止まりまで感度が高いものです。マルチユースレーザは、操作の確実性とわかりやすさで安全ドライブを支えます。ブレーキ、ギア、パーキングブレーキ、クルーズコントロール、電動式ウォッシュなどの操作を1本のレバーにまとめてあります。(CS, CL, SL)

- ①取付けサイズの調整手帳もすべては入る便利な手帳入れ。グローブボックス
- ②ドライブに必要な手回り品の収納に最適なフロントラゲッジボックス(STDを付)
- ③手元を照らし出して夜間ドライブを助けるダッシュボードランプ(CS, CL, SL)
- ④足踏み抵抗の調整がひと目で確かめられる簡易的なブレーキモニター(118型)には、セイフティチェックランプを装備
- ⑤衝突時の危険を知らせる、扱いやすい人目外りのハンドリング(スナアライメント付)

- ⑥定期的な点検整備はA側と逆側を1ノリタッチで済ませる(STDを付)
- ⑦手元を照らし出して夜間ドライブを助けるダッシュボードランプ(CS, CL, SL)
- ⑧トリップメーター(CS, CL, SL)
- ⑨スピードメーター
- ⑩ブレーキの減速がひと目で確かめられる簡易的なブレーキモニター(118型)には、セイフティチェックランプを装備
- ⑪衝突時の危険を知らせる、扱いやすい人目外りのハンドリング(スナアライメント付)

- ⑫5つの操作は1本のレバー操作で行なえるマルチユースレーザ(CS, CL, SL)
- ⑬見やすいところへひとまとめでした、各種のコントロールランプ
- ⑭表示操作を待たず、スイッチ、ノブ類の常文字表示
- ⑮適切なベダルの高さ、足置き等の採用によりフラットで扱いやすい
- ⑯作動に合わせた暖房に保冷装置による快適な運転

見えないところの安全性を  
目で確かめられる  
簡易的なブレーキモニター  
(CS, CL, SL)

快適ドライブは  
日頃の安全点検から



ブレーキ、フェューエル、ライト、パーキング、タイマ、スナアライメントなど、安全ドライブを支えるメカニズムの減速やゆとりをつけてください。DL・STDには、便利なセイフティチェックランプが装備されています。



●ブレーキフルード残量警告灯  
リザーブタンク内のブレーキフルードの量が一定レベルまで低下した場合点灯します。



●ストップランプ故障警告灯  
左右いずれかのストップランプが故障した場合点灯して警告を発します。



●ディスプレイヘッドランプ  
電圧が10V以下でヘッドランプが使用不能となり点灯した時点では、交換時期を知らせます。(CS, CL)



●パーキングブレーキ警告灯  
パーキングブレーキレバーを引いた状態で点灯し、押し忘れを防ぎます。

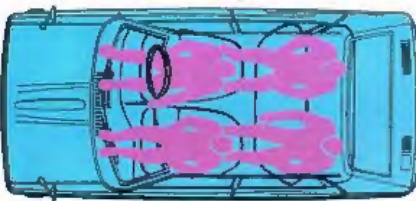




# 風を、光を、たっぷりとり入れてください。 シートスライド量も160mmと小型車なみのレックス。

たくさんウエックアップポジションと反方式が組みあがった。ゆとりあるレックスの居住空間。加えて、仮眠のしやすさを追求してゆとりある空間です。足を大きく開けて寝るにうってつけです。

- 鋭利なスロープカットのリアウインドウと、後席バックレストの適切な傾斜角が生み出す。ゆとりあるヘッドクリアランス
- 座席の奥行きが、前・後席ともたっぷりあって、ゆとりあるスペースも余裕十分
- ドアウインドウにはカーブドガラスを採用



悪天候にも威力を発揮  
快適な  
ベンチレーションシステム

お望みのままに温度の調節ができる（CS、CL）は、運転席と助手席の両方に、無段階ベンチレーションのスクエアベンチレーションが室内はいつもフレッシュ。また、ヒーターは後部2段に使い分けられるブザー部分の内部・外気取りが、都市足踏の理想的な室内空間が得られます。また、内外循環にセットしてホリカスるのを防ぐなど、四季を通じて快適

すみずみにまでひと工夫  
レックスは  
乗る人思い

- 知し、ショルダースペースも十分
- とくにイドアは、後席におかけの方にもひろびろとした開放感を演出しているだけ、フルオープンウインドウ
- シート、内張り、フロアマットをメーカーカラーにした明るく快適な室内



Photo1111111111



体格に合った  
ドライビングポジションを

フロントシートは、ヘッドレスト一体のバックrest。適切なセッティングと大きなスライド量（運転席は160mmのポジション）により、体格にあった適正なドライビングポジ

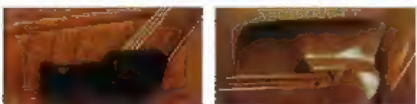
ションが得られます。例えば、運転席を少し前に倒した場合の運転席は、105mm。これなら、かなり長身の方でもゆとり充分です。また、後席でも 120 mm のポジションのスライドが可能です。（ISDを除く）さらに、CS、CL、SL、DLには2段とよりクライミング装置（運転席は調整装置）がとまわっています。大きなスライド量との組み合わせにより、一段と快適なドライブを創出します。



700ccは3点式  
リヤは2点式の安全ベルト  
（右側2点式はリダンのみ）

フロントのハイバックシートに装備した安全ベルトは、泡綿ウェビングタイプの2点式。ワンタッチで着脱でき、どんなに寒い冬でも着脱しやすい設計です。ま

た、後席にも2点式ベルトを装備することにより、いっそうの安全向上をはかっています。運転をなさる方が指定して装着していただき、なお、安全ベルトを使わない時は、ベルトバックルにかけなければなりません。



ちょっとしたことですが  
便利です、快適です、安心です

キャブスのイドアと2ドア車のイドアの傾斜は少しだけ異なります。4ドアではリヤシートのおどを大きくカットして、リヤドア（シート）との間隔をできるだけ広くし、

乗り降りがしやすいよう設計されているのです。全車種とも、運転席と助手席の両方にアームレストを標準装備。さらにはリアCLは、リヤにもアームレストをそなえ、快適さを一層と増しています。また、2ドアCLは後席のリヤサイドポケットは、コップなどの飲み物を入れておくのに便利ながらでなく、アームレストも兼ねたゆき積みの設計です。





また、ビザカー、ベタ  
ランを回す。  
『車庫入れ』『横  
列駐車』は  
慣れのスキル。  
レクサスなら  
思い通りにやっ  
てのびてくれます。

細かな配慮はスペアタイヤの格納のしかたひとつにまで。  
 レックスの安全対策は積極果敢。



快適ドライブをえる  
 ひととき充実の  
 安全対策・安心設備

お楽しみになる方の安全を!

- ブレーキランプブレーキ、ストップランプ、ブレーキジョイント、ディスクブレーキホウダの状態をすばやく検知できる。従ってより早くはじめて減速の、減速的なく安心なブレーキモニター(CS、CL、SL)。
- 往復点検のポイントをわかりやすく指示してくれるセイフティチェックランプ(点灯)。
- 助手席にまで気を配った、厚いソフトパッド・体成型のシヤークッションホウダ。
- 昼・夜ともに見やすい・メーター・マホキと、ミクス操作も何でスイッチ、ノブの段文字表示。
- 万一の緊急にショックをやわらぐ、スプリングの機構による快挙的ハンドドル。



- ヘッドレスト一体のハイバックシート、前後の連続ウェビングタイアの3点式安全ベルト。後席の2点式安全ベルト。
- 万一の場合にも制動力を失わない前後分制式配管の2系統独立安全ブレーキ。



●電圧式ドアインナーロック。

- 乗員を保護するアンチローストドロック。
- エアセグライダーと一長短の大型・パワー。



他の車や歩行者にも  
 気を配っています



- 突起部式ファンデーター。
- 突起部式ファンデーター。



●電圧式ドアインナーロック。

- 乗員を保護するアンチローストドロック。
- エアセグライダーと一長短の大型・パワー。



●他の車や歩行者に於いて、正確なサイン  
 を送ることもできる。前後のコンビランプ。



- 突起部式ファンデーター。
- 突起部式ファンデーター。



こんなところにも  
 安全への配慮をしています

- 万一の衝突を食らう車体レイアウト。
- 衝突時のショックを食らう。車室を保護する目目方式。
- 衝突時のショックを食らう。車室を保護するフロントに水平設置のスペアタイヤ。
- 衝突時のショックを食らう。車室を保護するフロントに水平設置のスペアタイヤ。



- 4輪独立懸架の足まわりとあいまって、走行安定性を向上させる適切なタイヤサイズ(セグライダー・20-19-43R)。



- 前後直立式のスピードオーバー警報装置。
- 足車を快調ならせもスタビライザー。
- ブレーキが効いたときに減速した見出し。



ゆったりしたハイルーフ。広く平らな荷室。4人乗り。  
 ビジネス上手な「ちびバン」新登場。

ゆったりと寛ぎしているクルマ  
 「ちびバン」の考え方を。満身にみなが  
 させた4人乗りレックスバンがシリーズに  
 仲間入りしました。快適な室内。新機も充  
 実。スーパーストとスタンダードの2タイプ  
 お好みのどちらかを希望。幅広くお使いい  
 ただけます。



ゆったりしたハイルーフ  
 室内は快適さをフル活用

ゆったりしたハイルーフの2タイプ。新機も  
 充実。4人乗りを確保しました。しかも新機  
 はセグライダーとスタンダードの2タイプ。  
 お好みのどちらかを希望。幅広くお使いい  
 ただけます。



- 乗客の快適さを最大にした親切な設計です。
- 最新型のシートセグライダー。160cm・リボレーション。
- ヘッドレスト一体のハイバックシートは、リクライニングが可能なうえ、しかも両側から倒れ込み可能。
- 前席には連続ウェビングタイアの3点式安全ベルトを標準装備。
- 後席は2点式安全ベルト。



たっぷり積むための  
 新しい工夫がいっぱい

荷室高を増したハイルーフ。大きなリヤゲート。荷きたたきラックと後席のリヤシートなど。積荷の出し入れに、ふりやまがないよう。あたらしい工夫をふんだんに盛り込んでいます。



- 荷物や乗客の快適に便利。スプリングスプリングのフロントランダム。
- ハイルーフの採用で、リヤゲートを開けると地面までの高さが1,710mmを確保。
- 一列は左右のリヤゲートは、ラング・フリーストップレグス(伸縮可能)。

- 荷物や乗客の快適に便利。スプリングスプリングのフロントランダム。
- ハイルーフの採用で、リヤゲートを開けると地面までの高さが1,710mmを確保。
- 一列は左右のリヤゲートは、ラング・フリーストップレグス(伸縮可能)。



「ちびコロジー」レックスのラインアップ。  
4ドア・2ドア・5速に、パン。いよいよ充実しています。



### 主な装備品一覧表

項目	4 ド ア						2 ド ア					
	カスタム5	カスタムL	スーパーL	DL	スタンダード	スーパーL	カスタム5	カスタムL	スーパーL	DL	スタンダード	
エンジン	1.6L	1.6L	1.6L	1.6L	1.6L	1.6L	1.6L	1.6L	1.6L	1.6L	1.6L	
変速機	5速	5速	5速	5速	5速	5速	5速	5速	5速	5速	5速	
サスペンション	フロント：ダブルウィッシュボーン リア：ダブルウィッシュボーン	フロント：ダブルウィッシュボーン リア：ダブルウィッシュボーン	フロント：ダブルウィッシュボーン リア：ダブルウィッシュボーン	フロント：ダブルウィッシュボーン リア：ダブルウィッシュボーン	フロント：ダブルウィッシュボーン リア：ダブルウィッシュボーン	フロント：ダブルウィッシュボーン リア：ダブルウィッシュボーン	フロント：ダブルウィッシュボーン リア：ダブルウィッシュボーン	フロント：ダブルウィッシュボーン リア：ダブルウィッシュボーン	フロント：ダブルウィッシュボーン リア：ダブルウィッシュボーン	フロント：ダブルウィッシュボーン リア：ダブルウィッシュボーン	フロント：ダブルウィッシュボーン リア：ダブルウィッシュボーン	
ブレーキ	フロント：ディスク リア：ドラム	フロント：ディスク リア：ドラム	フロント：ディスク リア：ドラム	フロント：ディスク リア：ドラム	フロント：ディスク リア：ドラム	フロント：ディスク リア：ドラム	フロント：ディスク リア：ドラム	フロント：ディスク リア：ドラム	フロント：ディスク リア：ドラム	フロント：ディスク リア：ドラム	フロント：ディスク リア：ドラム	
タイヤ	155SRD	155SRD	155SRD	155SRD	155SRD	155SRD	155SRD	155SRD	155SRD	155SRD	155SRD	
内装	ビニル	ビニル	ビニル	ビニル	ビニル	ビニル	ビニル	ビニル	ビニル	ビニル	ビニル	
外装	ビニル	ビニル	ビニル	ビニル	ビニル	ビニル	ビニル	ビニル	ビニル	ビニル	ビニル	
オプション	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	なし	

### レックスシリーズ

項目	4 ド ア				2 ド ア			
	カスタム5	カスタムL	スーパーL	DL	カスタム5	カスタムL	スーパーL	DL
外 装 色	●	●	●	●	●	●	●	●
キャブスルホワイト								
グレイグリーン								
グレイグリーン								
グレイグリーン								
グレイグリーン								
グレイグリーン								
グレイグリーン								

※各モデルの仕様は最新のもので、一部変更がある場合があります。

安全は  
正しい運転と  
整備から





**富士工業株式会社**  
東京都目黒区西新井1-7-2(〒158) 03-4481-2